

Mottagare

Tekniska nämnden

## Upphandling av - Slambil

### Förslag till beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att upphandla två slambilar enligt förvaltningens beskrivning.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

---

### Sammanfattning

#### Förvaltningens beskrivning

Förvaltningen behöver investera i två nya slamfordon för att säkerställa en robust och långsiktigt hållbar fordonspark.

Ett av fordonen ska utrustas med extra vattentankar för att även kunna hantera tömning av vanto- och fettavskiljare. Investeringen ersätter ett uttjänt fordon från 2009 och möjliggör att det inhyrda slamfordonet kan lämnas tillbaka. En genomgång av möjliga miljöalternativ visar att biogas och el inte är lämpliga för denna typ av verksamhet, men att fordonen ska kunna köras på HVO100.

### Ärendebeskrivning

Förvaltningen behöver investera i två nya slamfordon för att säkerställa en robust och långsiktigt hållbar fordonspark för slamtömning på Gotland. Slamfordonen används för hämtning från enskilda avloppsanläggningar, minireningsverk, slutna tankar, VANTO-toaletter samt fettavskiljare. Investeringen omfattar ersättning av ett uttjänt fordon från 2009 och möjliggör att ett i dagsläget inhyrt slamfordon kan avvecklas och återlämnas.

Ett av de två fordonen ska utrustas med extra vattentankar för att kunna hantera uppdrag med större spol- och vattenbehov, framför allt kopplat till tömning av VANTO-toaletter och fettavskiljare.

Kravspecifikationen är framtagen med fokus på bästa möjliga arbetsmiljö och ergonomi för personalen, utifrån verksamhetens praktiska förutsättningar och moment i arbetet. En genomgång av möjliga miljöalternativ visar att biogas och el i nuläget inte är ändamålsenliga för den här typen av tunga och specialiserade transporter, utifrån räckvidd, driftförutsättningar och behov av hög tillgänglighet. Fordonen ska därför vara anpassade för att kunna köras på förnybart drivmedel, med krav på drift med HVO100, vilket minskar klimatpåverkan jämfört med fossil diesel samtidigt som verksamhetens funktion och robusthet kan säkerställas.

#### Beskrivning av nuläget

Ersätter ett slamfordon från 2009 samt ett hyrfordon som ska avvecklas och återlämnas.

#### Bakgrund och behov

Reinvestering behövs för en robust och hållbar slamhantering på Gotland.

#### Krav på upphandlingsföremål och mål

Troliga kvalificeringskrav, lägst pris eller kombination av pris och leveranssäkerhet.

#### Organisation

Avfallsavdelningen.

#### Tidplan

Upphandling planeras under kvartal 1.

#### Budget/ekonomi

15 miljoner kronor.

#### **Bedömning**

Avfallsavdelningen har ställt krav på att drivmedel ska kunna vara förnybar diesel och krav på nu gällande miljöklass på motorn.

**Barn- och genusperspektiv** - Drivmedel har valts för att ta hänsyn till kommande generationer och att det är en förnybar råvara som kan användas.

**Landsbygdsperspektiv** - Fordonet ska användas över hela Gotland. Drivmedel har valts utifrån långa transportvägar.

**Ekonomisk konsekvensanalys** - Budget finns för investeringen av två nya slamfordon.

**Miljö- och klimatperspektiv** - Två nya slamfordon minskar klimatpåverkan genom att ersätta ett äldre fordon med högre utsläpp och möjliggöra att verksamheten kan ställa krav på drift med HVO100. Högre driftsäkerhet minskar dessutom risken för oplanerade extrakörningar och onödiga transporter.

#### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2026-01-07  
Bilaga – Upphandling slambil

Teknikförvaltningen

Mats Eriksson  
Tillförordnad teknisk direktör